

BRITISH ISLES

PART 2

TABLE OF CONTENTS

I.	Avions	1
II.	Flight Simulation 5	
	Installation	2
III.	Flight Simulation 4	
	Installation	3
IV.	Aéroports	4
V.	Crédits	18
VI.	Assistance Technique	18
VII.	Garantie Limitée	18

AVIONS

Des avions pour les Simulations de Vol 4 & 5 sont inclus:

De-Havilland Chipmunk	Avion-école	(FS4 uniquement)
Piper Tomahawk	Avion-école	(FS5 uniquement)
Avro 504	Avion-école vers 1904	
Armstrong Whitworth Argosy	Transport	
De-Havilland Rapide	Passagers	(FS4 uniquement)
Miles Gemini	Bimoteur 4/6 places	
Petrel Amphibious Microlight	ULM amphibie	
Grumman Goose Amphibian	Amphibie	
Aerocar	Avion-voiture	
Bristol Superfreighter	Bimoteur commercial	
Grumman Goose Land		
Petrel Microlight	ULM	
Tiger Moth	Vers années 1930	
Shorts 360	Des couleurs de la poste	(FS5 uniquement)
Miles Magister	Avion-école deux places	(FS5 uniquement)

N.B. Pour utiliser les avions dans la Simulation de Vol 5, il vous faut FlightShop

Vous avez le choix entre deux modèles de Grumman Goose et de Petrel, car vous ne pouvez pas utiliser le modèle ordinaire pour atterrir. Par conséquent, si vous voulez vous poser en mer, employez le modèle équipé pour l'eau. N'oubliez pas, cependant, de désactiver (OFF) la "détection catastrophe" (CRASH DETECT).

FLIGHT SIMULATION 5

INSTALLATION

Si vous êtes un fan d'hydravions, vous pouvez, si vous voulez, faire un "plouf" à l'atterrissage. Pour cela, tapez tout d'abord `CD\FLTSIM5\SOUND` puis - `MOVE SCREETCH.WAV C:\`. Vous avez maintenant retiré du fichier FS5 le bruit d'atterrissage. Tapez ensuite `REN SPLASH.WAV SCREETCH.WAV`. À l'avenir, quand l'avion se posera, vous entendrez un bruit beaucoup plus réaliste pour un atterrissage sur l'eau qu'un grincement de pneus. Si vous voulez retrouver ce dernier, n'oubliez pas de retourner d'abord au sous-répertoire - `FLTSIM5\SOUND`. Tapez simplement - `REN SCREETCH.WAV.SPLASH.WAV` et `COPY C:\SCREETCH.WAV` pour retrouver les paramètres d'origine.

UTILISATION DES FICHIERS SC1 AVEC LE SIMULATEUR DE VOL 5

1. LANCEZ FS5.
2. UNE FOIS QU'IL EST CHARGÉ, CHOISISSEZ "SCENERY" (PAYSAGE), SITUÉ À DROITE DU MENU DU HAUT. ALLEZ D'ABORD DANS "SCENERY COMPLEXITY" (COMPLEXITÉ DU PAYSAGE) ET CHOISISSEZ "VERY DENSE" (TRÈS DENSE). PASSEZ ENSUITE À "SCENERY LIBRARY" (BIBLIOTHÈQUE DE PAYSAGES). TROUVEZ LE FICHIER "SENGLAND.SCN" ET SÉLECTIONNEZ-LE. DANS LA PARTIE INFÉRIEURE DROITE DU MENU, VOUS DISPOSEZ D'UNE PETITE FENÊTRE "SELECT SC1". (LE TEXTE DE CETTE FENÊTRE S'ÉCLAIRCIRA APRÈS LA SÉLECTION DE SCN). SÉLECTIONNEZ CETTE FENÊTRE POUR PASSER À VOS FICHIERS DE PAYSAGE. CHOISISSEZ "MANUAL LOAD" (CHARGEMENT MANUEL), PUIS PASSEZ À "AUTOMATIC" (AUTOMATIQUE). APPUYEZ SUR ENTRÉE POUR RETOURNER À LA SIMULATION APRÈS AVOIR FAIT VOTRE SÉLECTION.
3. SORTEZ DE LA BIBLIOTHÈQUE DE PAYSAGES ET ALLEZ RAPIDEMENT DANS "OPTIONS". TROUVEZ ET SÉLECTIONNEZ "SITUATIONS". TROUVEZ LA SITUATION QUE VOUS VOULEZ. VOUS ÊTES MAINTENANT PRÊT À COMMENCER.

REMARQUE: si vous utilisez BRITISH ISLES part 1 vous devez changer manuellement de `BRITAIN.SEN` à `SENGLAND.SCN`, sinon le paysage et les aides de navigation seront inexacts!

FLIGHT SIMULATION 4

INSTALLATION

Vous devez lancer Quickscene (pour FS4 seulement) en Mémoire Étendue (EMS). Si votre ordinateur est configuré pour fonctionner en Mémoire Paginée (XMS), lisez la section ci-dessous. Pour changer la configuration de la mémoire, passez au répertoire racine (CD\) et tapez EDIT CONFIG.SYS (DOS 5). Cette ligne doit être ajoutée ou modifiée:-

DEVICE=C:\DOS\EMM386.EXE RAM 64 I=E000-EFFF

Si le mot NOEMS y figure, vous devez le retirer; il signifie No Expanded Memory (Pas de Mémoire Étendue)!

Si vous modifiez l'un des fichiers catalogués pendant l'utilisation de FS4, Quickscene les retirera de sa liste. Pour tirer tous les avantages, quittez le Simulateur de Vol, retirez QS en tapant QS OFF, puis relancez le programme en tapant QS. Il reconstituera ainsi le catalogue.

FLIGHTSIM4

Réglez le paysage sur COMPLEX (Complexe), en appuyant sur 2 - E - 2. Si vous ne le faites pas, cela se traduira, lorsque la vue de carte sera sélectionnée, par l'absence des collines dans le paysage. Lorsque vous serez en mode devol, les éléments du paysage apparaîtront et disparaîtront.

CONFIGURATION D'INSTALLATION FS4

Appuyez sur 1 - J - 0

Réglez l'option STATIC SCENERY MEMORY ALLOCATION (Allocation de Mémoire du Paysage Statique) sur 61440, DYNAMIC SCENERY MEMORY ALLOCATION (Allocation de Mémoire du Paysage Dynamique) sur 21222 et l'option OBJECTS ACTIVE (Objets Activés) sur 20.

Si vous ne réglez pas la mémoire sur "COMPLEX" dans FS4 ou sur "VERY DENSE" ('très dense') dans FS5, les montagnes et/ou les immeubles disparaîtront.

LANCEMENT DE BRITISH ISLES PART 2 AVEC FS4

Ouvrez le répertoire FLIGHT SIM 4 et tapez FLY, suivi de <RETOUR>.

AEROPORTS

L - C: Du Lever auCoucher du Soleil

1. Alderney Alt: 291pieds

N- 18000 E- 13031

08/26 880m x 23mGazon/bitume

14/32 723 x 37mGazon

03/21 497 x 37mGazon

RBO 383 Rayond'Action 50 miles

Carburant. Oui L-C

=====

2. Alderney (base fictive d'hydravion)

N- 18008.1306 E- 13034.6454

Cap ,295

RBO 384 à la base Rayond'Action 10 miles

Carburant. Oui L-C

=====

3. Bembridge Alt: 55pieds

N- 18355.5000 E- 13447.

12/30 837m x 23mBéton

RBO 276 en A/N Rayond'Action 10 miles

Carburant. Oui L-C

=====

4. Biggin Hill Alt: 600pieds

N- 18583. E- 13777.

03/21 1834m x 46m Béton

11/29 816m x 24m Asphalte

RA 115,10 en A/N

Carburant. Oui L-C

=====

5. Blackbushe Alt: 329pieds
N- 18611. E- 13558.

08/26 1342m x 46mAsphalte
08/26 550m x 18mGazon

EMD 116,20
RBO 328 Rayond'Action 15 miles

Carburant. Oui L-C

=====

6. Bodmin Alt: 625pieds (piste d'atterrissage en hauteur)
N- 18415 E- 12483.

N - S 610mGazon

Carburant. Non L-C

=====

7. Bognor Regis Alt: 4pieds
N- 18385.5000 E- 13567.

05/23 610m x 18mAsphalte

Carburant. Non L-C

=====

8. Booker (Wycombe Air Park) Alt: 520pieds
N-18725. E- 13578.

07/25 735m x 23mAsphalte
07/25 610m x 23mGazon
17/35 787m x 30mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

9. Bournemouth Alt: 36pieds
N- 18415. E- 13254.

08/26 1838m x 46mAsphalte

SAI 08 (081) 110,50

SAI 26 (261) 110,55
17/35 1476 x 46mAsphalte

RBO 394 (3,8mn à limite 26) Rayon d'Action 20 miles
RBO 339 (3,6mn à limite 08) Rayon d'Action 15 miles

Carburant. Oui L-C

=====

10. Bristol (Lulsgate) Alt: 620pieds

N- 18709. E- 13071.

09/27 2011m x 46mAsphalte
SAI 09 (093) 110,20
SAI 27 (273) 110,15

15/33 496 x 46mAsphalte
RBO 380 en A/N Rayon d'Action 18 miles

Carburant. Oui L-C

=====

11. Canterbury Alt.: 300pieds

N- 18538. E- 14060.

02/20 670m x 12mAsphalte
02/20 426m x 18mGazon

Carburant. Non L-C

=====

12. Chivenor (sans détails)

10/28 1833 x 46mAsphalte

Carburant. Non 24heures

=====

13. Compton Abbas Alt: 810pieds (piste d'atterrissage en hauteur)

08/26 803m x 30mGazon

Carburant. Non L-C

=====

14. Deanland (Lewes) Alt: 75pieds

N- 18396. E- 13784.

06/24 457m x 27mGazon

Carburant. Non L-C

=====

15. Draycott Farm Alt: 528pieds (piste d'atterrissage en hauteur)

N- 18710. E- 13327.

18/36 530m x 30mGazon

Carburant. Non L-C

=====

16. Dunkeswell Alt: 850pieds (piste d'atterrissage en hauteur)

N- 18521. E- 12893.

05/23 1301m x 46mAsphalte

18/36 641m x 20MAsphalte

09/27 775m x 20mAsphalte

Carburant. Non L-C

=====

17. Dunsfold Alt: 172pieds

N- 18510. E- 13606.

07/25 1896m x 46m

Carburant. Non L-C

=====

18. Eaglescott Alt: 655pieds (pistes d'atterrissage en hauteur)

18/36 Grandepiste de gazon

Carburant. Non L-C

=====

19. Eggesford Alt: 516pieds (piste d'atterrissage en hauteur)

N- 18545. E- 12738.

18/36 Grandepiste de gazon

Carburant. Non L-C

20. Elstree Alt: 334pieds
N- 18736. E- 13699.
08/26 656m x 30mAsphalte
Carburant. Oui L-C

21. Exeter Alt: 102pieds
N- 18474. E- 12847.
08/26 2083m x 46mAsphalte
13/31 1338m x 46mAsphalte
SAI 26 (262) 108,30
RBO 337 4,1mn à limite 26 Rayon d'Action 15 miles
Carburant. Oui L-C

22. Fair Oaks Alt: 80pieds
N- 18612. E- 13618.
06/24 800m x 27mAsphalte
RBO 348 en A/N 8 miles
Carburant. Oui L-C

23. Chichester (Goodwood)
N- 18414. E- 13548.5000
14R/32G 1287m x 46mGazon
14L/32D 645m x 30mGazon
06/24 847m x 46mGazon
10/28 613m x 36mGazon
RA 114,75 en A/N
Carburant. Oui L-C

24. Guernsey Alt: 336pieds
N- 17896.2854. E- 12906.

09/27 1463m x 46mAsphalte
SAI 09 (093) 108,10
SAI 27 (273) 108,15
RBO 361 1,8mn à limite 09 Rayond'Action 30 miles

RA 109,40 EN A/N

Carburant. Oui L-C

=====

25. Guernsey Based'hydravion (fictive)
N-17912.7154 E-12940.3081

Cap - 000

RBO 382 Rayond'Action 10 miles

Carburant. Oui L-C

=====

26. High Easter Alt: 244pieds
N- 18758. E- 13860.

08/26 450m x 21mGazon

Carburant. Non

=====

27. Jersey Based'hydravion (fictive)
N- 17760.8309 E- 13029.2536

Cap, 280

RBO 358 Rayond'Action 10 miles

Carburant. Oui L-C

=====

28. Jersey Alt: 276pieds
N- 17782. E- 13013.

09/27 1706m x 46mAsphalte
SAI 09 (088) 110,90
SAI 27 (268) 110,30
RBO 329 0,5MNLimite 09 Rayond'Action 25 miles
RBO 367 5,8mnlite 27 Rayond'Action 25 miles
RA 112,20

Carburant. Oui L-C

=====

29. Lands End Alt: 400pieds

N- 18277. E- 12188.

17/35 792m x 23mGazon
07/25 677m x 36mGazon
12/30 518m x 18mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

30. Lasham Alt: 618pieds

09/27 1797m x 40mAsphalte

Carburant. Non L-C

=====

31. Lashenden (Headcorn)

11/29 796m x 30mGazon
04/22 549m x 30mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

32. Leavesden Alt: 335pieds

N- 18751 E- 13683

06/24 957m x 46mAsphalte
11/29 870m x 31mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

33. London City Airport Alt: 16pieds

N- 18658.3889. E- 13790.8966

10/28 1030m x 30m Béton

SAI 10 (097) 111,10

SAI 28 (277) 111,15

RBO 322 (en A/N) Rayon d'Action 10 miles

Carburant. Oui L-C

=====

34. London City Airport Based Hydravion (Fictive)

N- 18659.6059. E-13789.2573

RBO 323 Rayon d'Action 10 miles

Située du côté nord de la piste de d'atterrissage. Posez-vous du côté
est de Thames Water Barrier puis roulez lentement au dessous du
pont pour arriver à ROYAL ALBERT DOCK

Carburant. Oui L-C

=====

35. London Gatwick Alt: 202 pieds

N- 18521. E- 13719.

08D/26G 3159m x 46m Asphalte

08/G26D 2565m x 46m Asphalte

SAI 08 (082) 110,95

SAI 26 (262) 110,90

RBO 353 4,0mn à limite 26G/D Rayon d'Action 15 miles

RBO 365 4,2mn à limite 08D/G Rayon d'Action 15 miles

Carburant. Oui 24 heures

=====

36. London Heathrow Alt: 80 pieds

Avions de commerce

N- 18658. E-13662.

Avions légers (pour ravitaillement)

N- 18652.3889. E- 13663.5825

09G/27D 3902m x 45m Béton

09D/27G 3658 x 45m Béton
 05/23 2357 x 45m Asphalte
 SAI 09G 110,30
 SAI 09D 109,50
 SAI 27G 109,55
 SAI 27D 110,35
 SAI 23 110,70
 RBO 334 Situé à Balise Ext. 09 Rayon d'Action 15 miles
 RBO 335 Situé à Balise Ext. 27 Rayon d'Action 15 miles
 RBO 389 2,5mn à limite 23 Rayon d'Action 15 miles

Carburant. Oui 24 heures

=====

37. Lydd Alt: 11 pieds

N- 18396. E- 13990.5000

04/22 1504m x 37m Asphalte
 SAI 22 (216) 108,15
 RBO 397 1,1mn à limite 22 Rayon d'Action 22 miles

Carburant. Oui L-C

=====

38. Manston Alt: 178 pieds Aéroport gouvernemental

N- 18553. E- 14114.

11/29 2752m x 61m Asphalte
 06/24 792m x 46m Gazon

Carburant. Oui L-C

=====

39. Medway Based'hydravion

N- 18595.7892 E- 13949.1885

Cap - 320

RBO 358

Carburant. Oui L-C

=====

40. Middle Wallop Alt: 297 pieds

N- 18560. E- 13347.

Grande piste de gazon

RBO 376 Rayond'Action 25 miles

Carburant. Oui L-C

=====

41. Northolt Alt: 124pieds

N- 18690. E-13673.

07/ 25 1684m x 46mAsphalte

Carburant. Oui L-C

=====

42. North Weald Alt: 321pieds

N- 18743. E- 13828.

02/20 1900m x 45mAsphalte

13/31 916m x 45mAsphalte

Carburant. Oui L-C

=====

43. Old Sarum Alt: 285pieds

N- 18538.5483. E- 13294.4988

06/24 681m x 50 mGazon

Carburant. Non L-C

=====

44. Perranporth Alt: 330pieds

05/23 1350m x 46mAsphalte

01/19 990m x 46mAsphalte

09/27 1020m x 46mAsphalte

Carburant. Non L-C

=====

45. Plymouth Alt: 474pieds

N- 18371. E- 12631.

06/24 752m x 26Asphalte
13/31 1190m x 30mAsphalte

SAI 31 (311) 109,50 (3,5Degrés)
SAI 31 (311) 109,55 (7Degrés)
RBO 396 en A/N Rayond'Action 20 miles

Carburant. Oui L-C

=====

46. Popham Alt: 550pieds

N- 18565. E- 13446.

08/26 914mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

47. Redhill Alt: 221pieds

N- 18545. E- 13723.

01/19 850m x 25mGazon
08D/26G 897m x 30mGazon
08G/26D 678m x 23mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

48. Rochester Alt: 436pieds

N- 18581. E- 13893.

02G/20D 827m x 32mGazon
02D/20G 690m x 21mGazon
16/34 966m x 35mGazon

RBO 369 en A/N Rayond'Action 10 miles

Carburant. Oui L-C

=====

49. Sandown (Isle of Wight) Alt: 60pieds

N- 18338. E- 13426.

05/23 884m x 40mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

50. Scilly Isles Based'hydravion (fictive)

N- 18272.4680. E- 12022.4486

RBO 385 Rayond'Action 10 miles

Cap, 060

Carburant. Oui L-C

=====

51. Scilly Isles St.Mary's) Alt: 115pieds

N- 18270. E- 12029.

15/33 600m x 18mAsphalte

10/28 523m x 18mAsphalteGazon

RBO 321 en A/N Rayond'Action 15 miles

Carburant. Non L-C

=====

52. Shoreham Alt: 6pieds

N- 18395. E- 13662.

03/21 824m x 18mAsphalte

07/25 909m x 50mGazon

13/31 425m x 30mGazon

RBO 332 en A/N Rayond'Action 10 miles

Carburant. Oui L-C

=====

53. Southampton Alt: 44pieds

N- 18478. E- 13396.

02/20 1723m x 37mBéton

RA 113,35

Carburant. Oui L-C

=====

54. Southend Alt: 48pieds

N- 18658. E- 13956.

06/24 1605m x 37mAsphalte

15/33 1131m x 27mAsphalte

RBO 362 en A/N Rayond'Action 20 miles

Carburant. Oui L-C

=====

55. Thruxton Alt: 330pieds

N- 18580. E-13345.

08/26 770m x 23mAsphalte

08/26 900m x 31mGazon

13/31 750m x 31mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

56. Thurrock Alt: 30pieds

N- 18655. E- 13878.

09/27 650mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

57. Truro Alt: 400pieds (piste d'atterrissage en hauteur)

N- 18338. E- 12340.

00/18 Grandepiste de gazon

Carburant. Non

=====

58. West Mallong Alt: 325pieds

N- 18546. E- 13854.

07/25 1829m x 45mAsphalte

Carburant. Non L-C

=====

59. White Waltham Alt: 130pieds

N- 18676. E- 13575.

03/21 1025m x 45mGazon

07/25 1110m x 45mGazon

11/29 930m x 30mGazon

Carburant. Oui L-C

=====

60. Yeovil Alt: 207pieds

10/28 1386m x 27mGazon

RBO 343 en A/N

Carburant. Oui L-C

=====

CRÉDITS

Developer

Ignition

ASSISTANCE TECHNIQUE

Vous pouvez contacter GameTek par:

TELEPHONE - Avant nous appeler, veuillez consulter le manuel d'utilisation. Pour le service clientèle et le support technique, vous pouvez nous appeler au ++44 (0)1753.531.831 entre 9.30h et 17h (heure anglaise). Nous souhaitons que vous puissiez commencer à jouer le plus rapidement possible alors pour un service prompt et efficace, soyez près de votre ordinateur lorsque vous appelez. Si cela n'est pas possible, veuillez noter les informations suivantes concernant votre ordinateur: marque et type, type de carte son, taille du plus grand programme exécutable et type de souris.

FAX - Vous pouvez contacter le service technique par fax, au ++44(0)1753.554.340. Sur votre fax, veuillez mentionner vos numéros de téléphone et de fax, les informations relatives à votre ordinateur (mentionnées ci-dessus) et expliquer avec le plus de détails possibles le type de problèmes que vous avez rencontré avec le jeu.

COURRIER - Si vous souhaitez nous contacter par courrier, écrivez-nous à:
GameTek (UK) Ltd. 258 Bath Road, Slough, Berkshire SL1 4DQ Royaume-Uni

Veuillez inclure votre adresse, les informations relatives à votre ordinateur (Voir ci-dessus) et expliquez de la manière la plus détaillée possible le type de problèmes que vous avez rencontré avec le jeu.

GARANTIE LIMITÉE

Gametek (UK) Ltd. garantit à l'acheteur initial uniquement que le support est exempt de tout défaut de matériel pour une période de 90 jours. Si, au cours de la première période de 90 jours après la date d'achat, le matériel s'avère défectueux, vous pouvez renvoyer le logiciel à Gametek qui remplacera le support gratuitement. Si le support s'avère défectueux après l'expiration de la période limitée de 90 jours, vous pouvez renvoyer le logiciel à Gametek qui le remplacera pour un coût raisonnable.

Gametek (UK) Limited ne pourra être tenu responsable de toute perte ou coût indirect ou subséquent subi par l'acheteur, découlant de toute erreur ou omission dans le manuel ou de tout autre élément ou procédure. L'ensemble de la responsabilité de Gametek (UK) Limited ne pourra en aucun cas dépasser le coût du produit défectueux.

qui donna lieu à une telle responsabilité par rapport à tout événement ou série d'événements.

IMPORTANT: la garantie ci-dessus n'est pas applicable lorsque vous décidez, sans autorisation, de modifier ou de copier le produit, ou dans le cas où le produit aurait été endommagé à la suite d'un accident ou d'un traitement abusif.